

Fahrgastbeirat Kreis Bergstraße 1. Sitzung

TOP 5 Nahverkehrsplan Kreis Bergstraße 2014-2018
Sachstandsbericht

5. September 2017

Einfach ankommen.

Lokaler Nahverkehrsplan 2014-2018

- Der lokale Nahverkehrsplan bildet die Grundlage für die zukünftige (Weiter-)Entwicklung im ÖPNV

Inhaltsverzeichnis

Inhaltsverzeichnis

Einleitung	6	Grundlagen der Angebotskonzeption	13	Umsetzung	62
Vorgehen	7	Ziele des Aufgabenträgers	13	Maßnahmenkonzept	62
Bilanzierung des Nahverkehrsplans 2004 und Sachstandsbericht zur Umsetzung der Linienbündel	8	Netzhierarchie	13	Angebotsseitige Maßnahmen	62
Allgemeines	8	Ansprüche unterschiedlicher Nutzergruppen an den ÖPNV	15	Investive Maßnahmen	63
Bündel „Odenwald-Mitte“	8	Demografischer Wandel	16	Vergabe/Linienbündel	63
Bündel „Ried“/„Linie 644“	8	Verkehrsnachfrage und Potentialanalyse	18	Qualitätssicherung	64
Bündel „Odenwald Nord“	9	Achsenkonzept	36	Bürgerbeteiligung	64
Bündel „Nördliche Bergstraße“ und „Bensheim“	10	Angebotskonzeption	38	Anhang	64
Bündel „Odenwald Süd“	10	Schienenpersonennahverkehr SPNV	38		
Bündel „Bürstadt“	11	Künftiges Verkehrsangebot im ÖPNV	41		
Bündel „Lampertheim“	11	Barrierefreiheit	50		
Bündel „Viernheim“	12	Verknüpfungspunkte	53		
Betriebsleistung der einzelnen Linienbündel	12	Mobilitätsmanagement	57		
Gutachten Schülerbeförderung/ Kommunikationsleitfaden	12	Ergänzende Mobilität	60		



- ▶ Linienbündel „Odenwald Mitte“ (IBN 04/2015)
 - Betreiber: Verkehrsgesellschaft Gersprenztal
 - Änderungen im Zuge des Vergabeprozesses
 - Taktangebot auf Basis Nahverkehrsplan
 - Abbau von SPNV-Parallelverkehren
Anbindung Rimbach (Umstieg von / zur DB in Fürth)
 - Einrichtung von Spätangeboten
(Mo – Sa, Regelangebot mindestens bis 23:00 Uhr)
 - Neuordnung der Schülerbeförderungsangebote,
relationsbezogene Darstellung der Linien-
abschnitte (Heppenheim – Rimbach und
Wald-Michelbach - Fürth)

- ▶ Linienbündel „Ried/644“ (IBN 12/2015)
 - Betreiber: Verkehrsgesellschaft Gersprenztal
 - Änderungen im Zuge des Vergabeprozesses
 - Taktangebot auf Basis Nahverkehrsplan
 - Abbau von SPNV-Parallelverkehren
 - Einrichtung von Spätangeboten (u.a. in Ergänzung zum SPNV-Angebot)

Maßnahmen im Busverkehr

► Linienbündel „Odenwald Nord“ (IBN 12/2016)

- Betreiber: Verkehrsgesellschaft Gersprenztal
- Änderungen im Zuge des Vergabeprozesses
 - Taktangebot auf Basis Nahverkehrsplan
 - Durchbindung Linie 665 am Wochenende bis Erbach/Michelstadt inkl. Fahrradmitnahme
 - Einrichtung von Spätangeboten
 - Neuordnung von Schülerverkehrsleistungen Bensheim – Lautertal



Maßnahmen im Busverkehr

- Linienbündel „nördliche Bergstraße“ (IBN 12/2018)
- Linienbündel „Odenwald Süd“ (IBN 12/2019)
 - Vorbereitung der Ausschreibungen
 - Neuordnung der Verkehre unter Bezug auf die Vorgaben des Nahverkehrsplans

- ▶ **Umsetzungskonzept für die im PBefG geforderten Barrierefreiheit bis 2022**
 - Erstellung eines Haltestellenkatasters
 - Bewertung der Haltestellen in enger Abstimmung mit den zuständigen Kommunen
 - Unterstützung der Kommunen bei planerischen und organisatorischen Fragen
 - Schwerpunktthema für Fortschreibung des lokalen Nahverkehrsplans



➤ Fahrgastinformation

- Ausrüstung verschiedener Bushaltestellen mit DFI-Anzeiger
- Teilweise Ausrüstung mit „text-to-speech“-Funktion
- Versorgung der Anzeiger durch Echtzeitdaten
- aktuell in Aufstellung und Testbetrieb



Weitere Maßnahmen

- Austausch bestehender Haltestellenausstattung (Schild, Mast, Aushangkasten)
- Einführung eines Buchungsportals für Ruftaxi- und Rufbusverkehre (Buchung über die VRN Hotline und Onlinebuchung)
 - Rufbusangebot Linie 666
- VRNnextbike
 - Bensheim (8 Stationen)
 - Bürstadt (4 Stationen)



Regionaler Nahverkehrsplan 2014-2018

► Der Gemeinsame Nahverkehrsplan Rhein-Neckar ist zugleich der Regionale Nahverkehrsplan gem. hess.ÖPNVG



Inhaltsverzeichnis

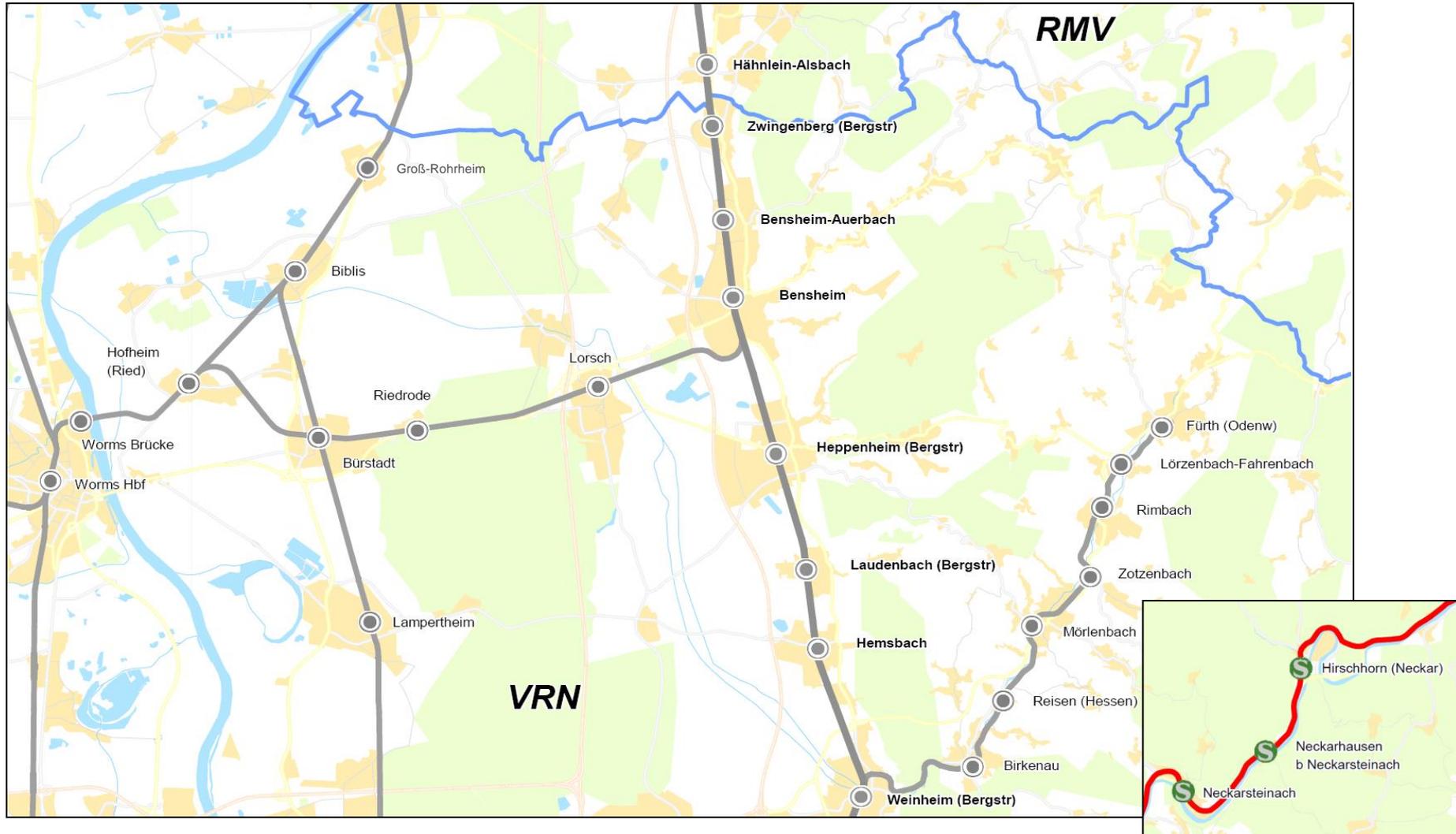
Vorwort.....	2	Raumstruktur		SPNV-Teil	
Inhaltsverzeichnis.....	4	Raumstruktur und Nachfragepotenziale des ÖPNV.....	12	Schienerpersonennahverkehr.....	38
Verzeichnis der Abbildungen.....	6	Vorgaben der Raumordnung.....	12	S-Bahn-Netz – Realisierungsprogramm Rhein-Neckar-Takt 2010.....	40
Verzeichnis der Karten.....	6	Zentrale Orte und Entwicklungsachsen.....	14	Kaiserslautern – Homburg.....	40
Begriffsdefinitionen.....	7	Strukturräumliche Gliederung.....	15	Gernersheim – Graben-Neudorf – Bruchsal (Ludwigshafen –) Mannheim – Schwetzingen – Graben-Neudorf – Karlsruhe.....	41
Einführung		Wohnbevölkerung.....	16	Aglastershausen – Espiphan – Sinsheim – Heilsberg – Mannheim – Ludwigshafen – Frankenthal – Worms – Mainz.....	42
Der Verkehrsverbund Rhein-Neckar.....	8	Beschäftigte.....	18	Biblis – Mannheim – Weinhelm – Bensheim – Darmstadt (– Frankfurt).....	43
Die Verbundorganisation.....	9	Schüler.....	20	Ausbau Mannheim – Heidelberg.....	43
Nahverkehrspläne der Aufgabenträger – Gemeinsamer Nahverkehrsplan Rhein-Neckar.....	10	Pendlerbeziehungen.....	22	Ausschreibung der 2. Stufe der S-Bahn Rhein-Neckar.....	43
Regionaler Nahverkehrsplan im Kreis Bergstraße.....	10	Analyse-Fall 2002		Weitere Zielsetzungen.....	43
Projektstruktur.....	11	Verkehrsangebot und Nachfrage.....	24	Übrige Strecken des Gesamtnetzes.....	44
		Verkehrsangebot im Schienenpersonennahverkehr.....	24	Abhängigkeiten und Verknüpfung zum Schienenpersonennahverkehr.....	47
		Verkehrsangebot im regionalen Busverkehr.....	28		
		Verkehrsangebot im Stadtverkehr.....	31		
		Verkehrsnachfrage Analysefall 2002.....	32		



ÖPNV-Teil		Zukünftige Rahmenbedingungen/ Wettbewerb	
Blanzierung der Nahverkehrspläne 1999–2003.....	48	Zukünftige Rahmenbedingungen.....	76
Anforderungsprofil.....	49	Linienbündelung.....	76
Allgemeine Zielvorgaben		Übergang zum Wettbewerb.....	77
Vorgaben der Raumordnung und der Fachplanung.....	50	Impressum.....	78
Vernetzung der Verkehrssysteme.....	50		
Besondere Zielvorgaben			
Anforderungen unterschiedlicher Nutzergruppen.....	51		
Verkehrsräume.....	51		
Verkehrsanlagen.....	51		
Erreichbarkeit und Bedienung.....	51		
Verkehrliche Ziele der Aufgabenträger – Standards.....	51		
Leistungsstandards			
Erschließungsqualität.....	51		
Verbindungsqualität.....	51		
Bedienungsqualität.....	51		
Infrastrukturstandards			
Haltstellen.....	51		
Verknüpfungsfunktion.....	51		
Fahrzeuge.....	51		



SPNV-Strecken im Kreis Bergstraße



➤ Dieselnetz Südwest (IBN 12/2015)

- Strecken: Bensheim-Worms, Biblis-Worms, Fürth-Weinheim
- Betreiber: DB Regio AG (Vertragslaufzeit bis 06/2038)
- Neufahrzeuge Alstom CORADIA Lint 41 und 54
 - Niveaugleicher Ein-/Ausstieg (55 cm Bahnsteighöhe)
- Angebotsverbesserungen
 - Auffüllung von Taktlücken
 - Durchbindung Fürth-Mannheim
 - Service / Kundeninformation



► Main-Neckar-Ried (IBN 12/2017)

- Strecken: Frankfurt-Biblis-Mannheim, Frankfurt-Heppenheim-Mannheim/Heidelberg-(Wiesloch-Walldorf)
- Betreiber: DB Regio AG (Vertragslaufzeit bis 12/2032)
- Neufahrzeuge Bombardier TWINDEXX Vario
 - Niveaugleicher Ein-/Ausstieg (76 cm Bahnsteighöhe)
 - Hohe Kapazitäten (Doppelstocktriebwagen)
- Angebotsverbesserungen
 - Auffüllung von Taktlücken
 - Service / Kundeninformation



- ▶ S-Bahn Rhein-Neckar Los 1 (IBN 12/2016)
 - Strecken: Mannheim-Neckarsteinach-Osterburken
 - Betreiber: DB Regio AG (Vertragslaufzeit bis 12/2033)
 - Fahrzeuge ET 425 (Re-Design)
 - Niveaugleicher Ein-/Ausstieg (76 cm Bahnsteighöhe)
 - Angebotsverbesserungen
 - Auffüllung von Taktlücken
 - Service / Kundeninformation



➤ S-Bahn Rhein-Neckar Los 2 (IBN 12/2020)

- Strecken: Mannheim-Bensheim, Mannheim-Biblis-Groß-Rohrheim
- Betreiber: DB Regio AG (Vertragslaufzeit bis 12/2034)
- Neufahrzeuge Siemens MIREO
 - Niveaugleicher Ein-/Ausstieg (76 cm Bahnsteighöhe)
- Angebotsverbesserungen
 - Auffüllung von Taktlücken
 - Anbindung Mannheim-Käfertal und Neuostheim (vsl. nach 2020)
 - Service / Kundeninformation



Weitere Maßnahmen im SPNV

➤ Stationsmodernisierung

- S-Bahn-gerechter Umbau der Stationen an der Main-Neckar-Bahn und der Riedbahn
- Modernisierung der Stationen an der Nibelungenbahn



