

Fahrgastbeirat Kreis Bergstraße

2. Sitzung

TOP 1 Nahverkehrsplan Kreis Bergstraße
Überlegungen zur Fortschreibung

7. November 2017

Einfach ankommen.

Nahverkehrsplan Kreis Bergstraße

Rückblick: bisherige Nahverkehrspläne im Kreis

- Erstaufstellung 1997-2001
- 1. Fortschreibung 2004-2008
- 2. Fortschreibung 2014-2018 (*Beschlussfassung 16.12.2013*)

Gemäß § 14 ÖPNVG ist spätestens alle 5 Jahre darüber zu entscheiden ob ein Nahverkehrsplan neu aufzustellen ist.

- In 2018 Entscheidung notwendig ob und wie eine Fortschreibung erfolgen soll.

Nahverkehrspläne im VRN

Besondere Bedeutung innerhalb des VRN

- Der Nahverkehrsplan (NVP) des Kreises Bergstraße dient als „Muster“ für die Fortschreibung der NVPs im VRN-Gebiet.
- Er steht damit sozusagen am Beginn einer neuen Fortschreibungsperiode, die in der Regel erst mit der Erstellung des „Gemeinsamen Nahverkehrsplans Rhein-Neckar“ abgeschlossen ist.
- Die NVPs der weiteren Aufgabenträger im VRN befinden sich überwiegend noch in der Fortschreibung die vsl. bis Ende 2018 abgeschlossen sein wird.

Nahverkehrspläne im VRN

Besonderheit bei der aktuellen Fortschreibungsperiode

- Die Beschlussfassung des Musternahverkehrsplans (NVP des Kreises Bergstraße) und der übrigen NVPs im VRN-Gebiet fällt zeitlich sehr weit auseinander.
- Vor diesem Hintergrund ist aus Sicht der VRN GmbH eine Teilfortschreibung des NVP des Kreises Bergstraße sinnvoll und punktuell notwendig.

Teilfortschreibung NVP Kreis Bergstraße?

Inhaltliche Schwerpunkte für eine Teilfortschreibung des Nahverkehrsplans des Kreises Bergstraße könnten sein:

- **Barrierefreiheit**
- **Daseinsvorsorge / Grundmobilität**
- **Ergänzende Mobilität**
 - Fahrrad und ÖPNV
 - Sharing-Angebote
 - ...
- **Mobilitätsmanagement**
 - Mobilitätszentralen
 - kommunales / betriebliches Mobilitätsmanagement
 - ...

Teilfortschreibung NVP Kreis Bergstraße?

Wesentliche Ziele einer Fortschreibung:

- *Schaffung einer vergleichbaren Bearbeitungstiefe mit übrigen NVPs im VRN*
- *inhaltliche Schärfung einzelner Themenbereiche*

Eine komplette Neuerstellung (inkl. neuen Potenzialermittlung und Angebotskonzeption) **erscheint nicht zielführend, da**

1. die Laufzeiten der Verkehrsverträge einen Rahmen für den Gestaltungsspielraum geben.
2. zunächst die Wirkungszeiträume für die vorgenommenen Angebotsänderungen abgewartet und deren Effekte überprüft werden müssen.

Rahmenbedingungen im Busverkehr

- Die Vergabe der Verkehrsleistungen im Busbereich erfolgt auf Ebene von Linienbündel mit einer Vertragslaufzeit von 8-10 Jahre.

Bündel	Weitere Aufgabenträger	Nächster Vergabetermin	Linien
Nördliche Bergstraße	Darmstadt-Dieburg	09.12.2018	669;675;676;677;678;679
Bürstadt	--	09.12.2018	652
Bensheim	--	09.12.2018	671;672;673;674
Odenwald Süd	Rhein-Neckar-Kreis	15.12.2019	681;682;683;685;686;688;690;692;694
Lampertheim	--	03.09.2023	601;602;603;604;605
Odenwald Mitte	Rhein-Neckar-Kreis	15.12.2024	667;684;687;691;697;698
Viernheim	--	14.12.2025	611;612
Ried	Worms	14.12.2025	640;641;642;643;644;645;646;647;651
Odenwald Nord	Darmstadt-Dieburg, Odenwaldkreis	13.12.2026	664;665;666

Rahmenbedingungen im Busverkehr

- Die Vergabe der Verkehrsleistungen im Busbereich erfolgt auf Ebene von Linienbündel mit einer Vertragslaufzeit von 8-10 Jahre.

Bündel	Weitere Aufgabenträger	Nächster Vergabetermin	Linien
Nördliche Bergstraße	Darmstadt-Dieburg	09.12.2018	Ausschreibungsunterlagen sind weitestgehend erstellt
Bürstadt	--	09.12.2018	
Bensheim	--	09.12.2018	
Odenwald Süd	Rhein-Neckar-Kreis	15.12.2019	681;682;683;685;686;688;690;692;694
Lampertheim	--	03.09.2023	601;602;603;604;605
Odenwald Mitte	Rhein-Neckar-Kreis	15.12.2024	667;684;687;691;697;698
Viernheim	--	14.12.2025	611;612
Ried	Worms	14.12.2025	640;641;642;643;644;645;646;647;651
Odenwald Nord	Darmstadt-Dieburg, Odenwaldkreis	13.12.2026	664;665;666

Rahmenbedingungen im Busverkehr

- Die Vergabe der Verkehrsleistungen im Busbereich erfolgt auf Ebene von Linienbündel mit einer Vertragslaufzeit von 8-10 Jahre.

Bündel	Weitere Aufgabenträger	Nächster Vergabetermin	Linien
Nördliche Bergstraße	Darmstadt-Dieburg	09.12.2018	<p>Ausschreibungsunterlagen sind weitestgehend erstellt</p> <p>konzeptionelle Vorbereitung der Ausschreibung startet in 2018</p>
Bürstadt	--	09.12.2018	
Bensheim	--	09.12.2018	
Odenwald Süd	Rhein-Neckar-Kreis	15.12.2019	
Lampertheim	--	03.09.2023	
Odenwald Mitte	Rhein-Neckar-Kreis	15.12.2024	667;684;687;691;697;698
Viernheim	--	14.12.2025	611;612
Ried	Worms	14.12.2025	640;641;642;643;644;645;646;647;651
Odenwald Nord	Darmstadt-Dieburg, Odenwaldkreis	13.12.2026	664;665;666

Rahmenbedingungen im Busverkehr

- Die Vergabe der Verkehrsleistungen im Busbereich erfolgt auf Ebene von Linienbündel mit einer Vertragslaufzeit von 8-10 Jahre.

Bündel	Weitere Aufgabenträger	Nächster Vergabetermin	Linien
Nördliche Bergstraße	Darmstadt-Dieburg	09.12.2018	<p>Ausschreibungsunterlagen sind weitestgehend erstellt</p> <p>konzeptionelle Vorbereitung der Ausschreibung startet in 2018</p>
Bürstadt	--	09.12.2018	
Bensheim	--	09.12.2018	
Odenwald Süd	Rhein-Neckar-Kreis	15.12.2019	
Lampertheim	--	03.09.2023	<p>größere Angebotsänderung greifen erst ab 2023</p>
Odenwald Mitte	Rhein-Neckar-Kreis	15.12.2024	
Viernheim	--	14.12.2025	
Ried	Worms	14.12.2025	
Odenwald Nord	Darmstadt-Dieburg, Odenwaldkreis	13.12.2026	

Rahmenbedingungen im Busverkehr

- Die Vergabe der Verkehrsleistungen im Busbereich erfolgt auf Ebene von Linienbündel mit einer Vertragslaufzeit von 8-10 Jahre.

Bündel	Weitere Aufgabenträger	Nächster Vergabetermin	Linien
Nördliche Bergstraße	Darmstadt-Dieburg	09.12.2018	<p>Ausschreibungsunterlagen sind weitestgehend erstellt</p> <p>konzeptionelle Vorbereitung der Ausschreibung startet in 2018</p>
Bürstadt	--	09.12.2018	
Bensheim	--	09.12.2018	
Odenwald Süd	Rhein-Neckar-Kreis	15.12.2019	
Lampertheim	--	03.09.2023	<p>größere Angebotsänderung greifen erst ab 2023</p>
Odenwald Mitte	Rhein-Neckar-Kreis	15.12.2024	
Viernheim	--	14.12.2025	
Ried	Worms	14.12.2025	
Odenwald Nord	Darmstadt-Dieburg, Odenwaldkreis		

NVP 2019-2023 sinnvoll ???

Rahmenbedingungen auf der Schiene

- ▶ Die Verkehrsleistungen im SPNV sind analog den Linienbündeln bei den Busverkehren verschiedenen Leistungseinheiten allerdings mit deutlich längeren Laufzeiten zugeordnet.

Bündel	Weitere Aufgabenträger	Nächster Vergabetermin	Linien
Main-Neckar-Ried	Baden-Württemberg, RMV	Dezember 2032	RB, RE KBS 650, 655, 701
S-Bahn Rhein-Neckar Los 1	Baden-Württemberg, ZSPNV RP-Süd Saarland	Dezember 2033	S1/2, S3/4, S33
S-Bahn Rhein-Neckar Los 2	Baden-Württemberg, ZSPNV RP-Süd	Dezember 2034	S5/51, S6, S7, S8, S9
Dieselnetz Südwest Los 1	Baden-Württemberg, ZSPNV RP-Süd	Juni 2038	zahlreiche RB-Leistungen u.a. KBS 653, 654, 655

Rahmenbedingungen auf der Schiene

- Die Verkehrsleistungen im SPNV sind analog den Linienbündeln bei den Busverkehren verschiedenen Leistungseinheiten allerdings mit deutlich längeren Laufzeiten zugeordnet.

Bündel	Weitere Aufgabenträger	Nächster Vergabetermin	Linien
Main-Neckar-Ried	Baden-Württemberg, RMV	Dezember 2032	
S-Bahn Rhein-Neckar Los 1	Baden-Württemberg, ZSPNV RP-Süd Saarland	Dezember 2033	
S-Bahn Rhein-Neckar Los 2	Baden-Württemberg, ZSPNV RP-Süd	Dezember 2034	
Dieselnetz Südwest Los 1	Baden-Württemberg, ZSPNV RP-Süd	Juni 2038	zahlreiche u.a. KBS 653, 654, 655

**größere
Angebotsänderung
greifen erst ab 2032**

Rahmenbedingungen auf der Schiene

- Die Verkehrsleistungen im SPNV sind analog den Linienbündeln bei den Busverkehren verschiedenen Leistungseinheiten allerdings mit deutlich längeren Laufzeiten zugeordnet.

Bündel	Weitere Aufgabenträger	Nächster Vergabetermin	Linien
Main-Neckar-Ried	Baden-Württemberg, RMV	Dezember 2032	
S-Bahn Rhein-Neckar Los 1	Baden-Württemberg, ZSPNV RP-Süd Saarland	Dezember 2033	
S-Bahn Rhein-Neckar Los 2	Baden-Württemberg, ZSPNV RP-Süd	Dezember 2034	
Dieselnetz Südwest Los 1	Baden-Württemberg, ZSPNV RP-Süd		

größere
Angebotsänderung
greifen erst ab 2032

NVP 2019-2023
sinnvoll ???

Teilfortschreibung NVP Kreis Bergstraße?

Aus Sicht des VRN sollte daher in 2018 eine Teilfortschreibung des NVP des Kreises Bergstraße auf den Weg gebracht werden.

Die konkrete inhaltlichen Themen und Rahmenbedingungen müssen zwischen Kreis und VRN diskutiert und abgestimmt werden.

Darüber hinaus ist hierbei auch eine Einbindung des hessischen Verkehrsministeriums notwendig.

