

# Fahrgastbeirat Kreis Bergstraße

## 2. Sitzung

TOP 1 Nahverkehrsplan Kreis Bergstraße  
Überlegungen zur Fortschreibung

7. November 2017

*Einfach ankommen.*

# Nahverkehrsplan Kreis Bergstraße

Rückblick: bisherige Nahverkehrspläne im Kreis

- Erstaufstellung 1997-2001
- 1. Fortschreibung 2004-2008
- 2. Fortschreibung 2014-2018 (*Beschlussfassung 16.12.2013*)

**Gemäß § 14 ÖPNVG ist spätestens alle 5 Jahre darüber zu entscheiden ob ein Nahverkehrsplan neu aufzustellen ist.**

- In 2018 Entscheidung notwendig ob und wie eine Fortschreibung erfolgen soll.

# Nahverkehrspläne im VRN

Besondere Bedeutung innerhalb des VRN

- Der Nahverkehrsplan (NVP) des Kreises Bergstraße dient als „Muster“ für die Fortschreibung der NVPs im VRN-Gebiet.
- Er steht damit sozusagen am Beginn einer neuen Fortschreibungsperiode, die in der Regel erst mit der Erstellung des „Gemeinsamen Nahverkehrsplans Rhein-Neckar“ abgeschlossen ist.
- Die NVPs der weiteren Aufgabenträger im VRN befinden sich überwiegend noch in der Fortschreibung die vsl. bis Ende 2018 abgeschlossen sein wird.

# Nahverkehrspläne im VRN

Besonderheit bei der aktuellen Fortschreibungsperiode

- Die Beschlussfassung des Musternahverkehrsplans (NVP des Kreises Bergstraße) und der übrigen NVPs im VRN-Gebiet fällt zeitlich sehr weit auseinander.
- Vor diesem Hintergrund ist aus Sicht der VRN GmbH eine Teilfortschreibung des NVP des Kreises Bergstraße sinnvoll und punktuell notwendig.

# Teilfortschreibung NVP Kreis Bergstraße?

Inhaltliche Schwerpunkte für eine Teilfortschreibung des Nahverkehrsplans des Kreises Bergstraße könnten sein:

- **Barrierefreiheit**
- **Daseinsvorsorge / Grundmobilität**
- **Ergänzende Mobilität**
  - Fahrrad und ÖPNV
  - Sharing-Angebote
  - ...
- **Mobilitätsmanagement**
  - Mobilitätszentralen
  - kommunales / betriebliches Mobilitätsmanagement
  - ...

# Teilfortschreibung NVP Kreis Bergstraße?

Wesentliche Ziele einer Fortschreibung:

- *Schaffung einer vergleichbaren Bearbeitungstiefe mit übrigen NVPs im VRN*
- *inhaltliche Schärfung einzelner Themenbereiche*

Eine komplette Neuerstellung (inkl. neuen Potenzialermittlung und Angebotskonzeption) **erscheint nicht zielführend, da**

1. die Laufzeiten der Verkehrsverträge einen Rahmen für den Gestaltungsspielraum geben.
2. zunächst die Wirkungszeiträume für die vorgenommenen Angebotsänderungen abgewartet und deren Effekte überprüft werden müssen.

# Rahmenbedingungen im Busverkehr

- Die Vergabe der Verkehrsleistungen im Busbereich erfolgt auf Ebene von Linienbündel mit einer Vertragslaufzeit von 8-10 Jahre.

Bündel	Weitere Aufgabenträger	Nächster Vergabetermin	Linien
Nördliche Bergstraße	Darmstadt-Dieburg	09.12.2018	669;675;676;677;678;679
Bürstadt	--	09.12.2018	652
Bensheim	--	09.12.2018	671;672;673;674
Odenwald Süd	Rhein-Neckar-Kreis	15.12.2019	681;682;683;685;686;688;690;692;694
Lampertheim	--	03.09.2023	601;602;603;604;605
Odenwald Mitte	Rhein-Neckar-Kreis	15.12.2024	667;684;687;691;697;698
Viernheim	--	14.12.2025	611;612
Ried	Worms	14.12.2025	640;641;642;643;644;645;646;647;651
Odenwald Nord	Darmstadt-Dieburg, Odenwaldkreis	13.12.2026	664;665;666

# Rahmenbedingungen im Busverkehr

- Die Vergabe der Verkehrsleistungen im Busbereich erfolgt auf Ebene von Linienbündel mit einer Vertragslaufzeit von 8-10 Jahre.

Bündel	Weitere Aufgabenträger	Nächster Vergabetermin	Linien
Nördliche Bergstraße	Darmstadt-Dieburg	09.12.2018	<b>Ausschreibungsunterlagen sind weitestgehend erstellt</b>
Bürstadt	--	09.12.2018	
Bensheim	--	09.12.2018	
Odenwald Süd	Rhein-Neckar-Kreis	15.12.2019	681;682;683;685;686;688;690;692;694
Lampertheim	--	03.09.2023	601;602;603;604;605
Odenwald Mitte	Rhein-Neckar-Kreis	15.12.2024	667;684;687;691;697;698
Viernheim	--	14.12.2025	611;612
Ried	Worms	14.12.2025	640;641;642;643;644;645;646;647;651
Odenwald Nord	Darmstadt-Dieburg, Odenwaldkreis	13.12.2026	664;665;666



# Rahmenbedingungen im Busverkehr

- Die Vergabe der Verkehrsleistungen im Busbereich erfolgt auf Ebene von Linienbündel mit einer Vertragslaufzeit von 8-10 Jahre.

Bündel	Weitere Aufgabenträger	Nächster Vergabetermin	Linien
Nördliche Bergstraße	Darmstadt-Dieburg	09.12.2018	<p><b>Ausschreibungsunterlagen sind weitestgehend erstellt</b></p> <p><b>konzeptionelle Vorbereitung der Ausschreibung startet in 2018</b></p>
Bürstadt	--	09.12.2018	
Bensheim	--	09.12.2018	
Odenwald Süd	Rhein-Neckar-Kreis	15.12.2019	
Lampertheim	--	03.09.2023	
Odenwald Mitte	Rhein-Neckar-Kreis	15.12.2024	667;684;687;691;697;698
Viernheim	--	14.12.2025	611;612
Ried	Worms	14.12.2025	640;641;642;643;644;645;646;647;651
Odenwald Nord	Darmstadt-Dieburg, Odenwaldkreis	13.12.2026	664;665;666

# Rahmenbedingungen im Busverkehr

- Die Vergabe der Verkehrsleistungen im Busbereich erfolgt auf Ebene von Linienbündel mit einer Vertragslaufzeit von 8-10 Jahre.

Bündel	Weitere Aufgabenträger	Nächster Vergabetermin	Linien
Nördliche Bergstraße	Darmstadt-Dieburg	09.12.2018	<p><b>Ausschreibungsunterlagen sind weitestgehend erstellt</b></p> <p><b>konzeptionelle Vorbereitung der Ausschreibung startet in 2018</b></p>
Bürstadt	--	09.12.2018	
Bensheim	--	09.12.2018	
Odenwald Süd	Rhein-Neckar-Kreis	15.12.2019	
Lampertheim	--	03.09.2023	<p><b>größere Angebotsänderung greifen erst ab 2023</b></p>
Odenwald Mitte	Rhein-Neckar-Kreis	15.12.2024	
Viernheim	--	14.12.2025	
Ried	Worms	14.12.2025	
Odenwald Nord	Darmstadt-Dieburg, Odenwaldkreis	13.12.2026	

# Rahmenbedingungen im Busverkehr

- Die Vergabe der Verkehrsleistungen im Busbereich erfolgt auf Ebene von Linienbündel mit einer Vertragslaufzeit von 8-10 Jahre.

Bündel	Weitere Aufgabenträger	Nächster Vergabetermin	Linien
Nördliche Bergstraße	Darmstadt-Dieburg	09.12.2018	<p><b>Ausschreibungsunterlagen sind weitestgehend erstellt</b></p> <p><b>konzeptionelle Vorbereitung der Ausschreibung startet in 2018</b></p>
Bürstadt	--	09.12.2018	
Bensheim	--	09.12.2018	
Odenwald Süd	Rhein-Neckar-Kreis	15.12.2019	
Lampertheim	--	03.09.2023	<p><b>größere Angebotsänderung greifen erst ab 2023</b></p>
Odenwald Mitte	Rhein-Neckar-Kreis	15.12.2024	
Viernheim	--	14.12.2025	
Ried	Worms	14.12.2025	
Odenwald Nord	Darmstadt-Dieburg, Odenwaldkreis		

*NVP 2019-2023 sinnvoll ???*

# Rahmenbedingungen auf der Schiene

- ▶ Die Verkehrsleistungen im SPNV sind analog den Linienbündeln bei den Busverkehren verschiedenen Leistungseinheiten allerdings mit deutlich längeren Laufzeiten zugeordnet.

Bündel	Weitere Aufgabenträger	Nächster Vergabetermin	Linien
Main-Neckar-Ried	Baden-Württemberg, RMV	Dezember 2032	RB, RE KBS 650, 655, 701
S-Bahn Rhein-Neckar Los 1	Baden-Württemberg, ZSPNV RP-Süd Saarland	Dezember 2033	S1/2, S3/4, S33
S-Bahn Rhein-Neckar Los 2	Baden-Württemberg, ZSPNV RP-Süd	Dezember 2034	S5/51, S6, S7, S8, S9
Dieselnetz Südwest Los 1	Baden-Württemberg, ZSPNV RP-Süd	Juni 2038	zahlreiche RB-Leistungen u.a. KBS 653, 654, 655

# Rahmenbedingungen auf der Schiene

- Die Verkehrsleistungen im SPNV sind analog den Linienbündeln bei den Busverkehren verschiedenen Leistungseinheiten allerdings mit deutlich längeren Laufzeiten zugeordnet.

Bündel	Weitere Aufgabenträger	Nächster Vergabetermin	Linien
Main-Neckar-Ried	Baden-Württemberg, RMV	Dezember 2032	
S-Bahn Rhein-Neckar Los 1	Baden-Württemberg, ZSPNV RP-Süd Saarland	Dezember 2033	
S-Bahn Rhein-Neckar Los 2	Baden-Württemberg, ZSPNV RP-Süd	Dezember 2034	
Dieselnetz Südwest Los 1	Baden-Württemberg, ZSPNV RP-Süd	Juni 2038	zahlreich u.a. KBS 653, 654, 655

**größere  
Angebotsänderung  
greifen erst ab 2032**

# Rahmenbedingungen auf der Schiene

- Die Verkehrsleistungen im SPNV sind analog den Linienbündeln bei den Busverkehren verschiedenen Leistungseinheiten allerdings mit deutlich längeren Laufzeiten zugeordnet.

Bündel	Weitere Aufgabenträger	Nächster Vergabetermin	Linien
Main-Neckar-Ried	Baden-Württemberg, RMV	Dezember 2032	
S-Bahn Rhein-Neckar Los 1	Baden-Württemberg, ZSPNV RP-Süd Saarland	Dezember 2033	
S-Bahn Rhein-Neckar Los 2	Baden-Württemberg, ZSPNV RP-Süd	Dezember 2034	
Dieselnetz Südwest Los 1	Baden-Württemberg, ZSPNV RP-Süd		

größere  
Angebotsänderung  
greifen erst ab 2032

NVP 2019-2023  
sinnvoll ???

# Teilfortschreibung NVP Kreis Bergstraße?

**Aus Sicht des VRN sollte daher in 2018 eine Teilfortschreibung des NVP des Kreises Bergstraße auf den Weg gebracht werden.**

Die konkrete inhaltlichen Themen und Rahmenbedingungen müssen zwischen Kreis und VRN diskutiert und abgestimmt werden.

Darüber hinaus ist hierbei auch eine Einbindung des hessischen Verkehrsministeriums notwendig.

