

Busverkehr im Ried ab Dezember 2025

14. Netzwerktreffen bergstraße.mobil – 11.07.2025

Peter Castellanos



DAS TUN WIR



Wir setzen uns für eine **nachhaltige Mobilität im Kreis Bergstraße** und seiner Umgebung ein. Dazu müssen die Verkehrsmittel des Umweltverbundes - also Fuß, Fahrrad, ÖPNV und Sharing-Angebote - ausgebaut werden!



Wir wollen Rechtsgrundlagen, die den Umweltverbund und eine sozial- und umweltverträgliche Mobilität in Hessen fördern. Darum unterstützen wir das **Volksbegehren Verkehrswende Hessen**. Jetzt unterschreiben!
=> Details unter **www.verkehrswende-hessen.de**



Wir mischen uns in die öffentliche Diskussion ein, um **für die Interessen der Nutzer*innen der Verkehrsmittel des Umweltverbundes zu sensibilisieren**. Mit unseren Erfahrungen und unserem Sachverstand beraten wir alle, die an einer progressiven, kundenorientierten Weiterentwicklung des Umweltverbundes interessiert sind.



Wir sind **Ansprechpartner** für alle, die sich konstruktiv und kritisch mit den Problemen der Betroffenen vor Ort auseinandersetzen wollen. Neben kommunalen Entscheidungsträgern tauschen wir uns mit für die Mobilität zuständigen Institutionen aus.



Auf unseren **monatlichen Netzwerktreffen** und **jährlichen Exkursionen** widmen wir uns den Themen, die uns auf den Nägeln brennen. In der Regel laden wir dazu Referenten ein und diskutieren gemeinsam mit ihnen über Herausforderungen und mögliche Lösungen

SO ERREICHST DU UNS

www.bergstrassemobil.de



b.mobil-Newsletter



Netzwerktreffen



Beitrittsformular

Social Media



Inhalt

① Einführung

- Grundlagen der Fahrplanänderungen: Nahverkehrsplan

② Buslinienbündel „Ried“ ab Dezember 2025

- Neue Linien, andere Routen, Lückenschlüsse, Taktverdichtungen ab 14.12.2025

③ Buslinienbündel „Stadtverkehr Lampertheim“

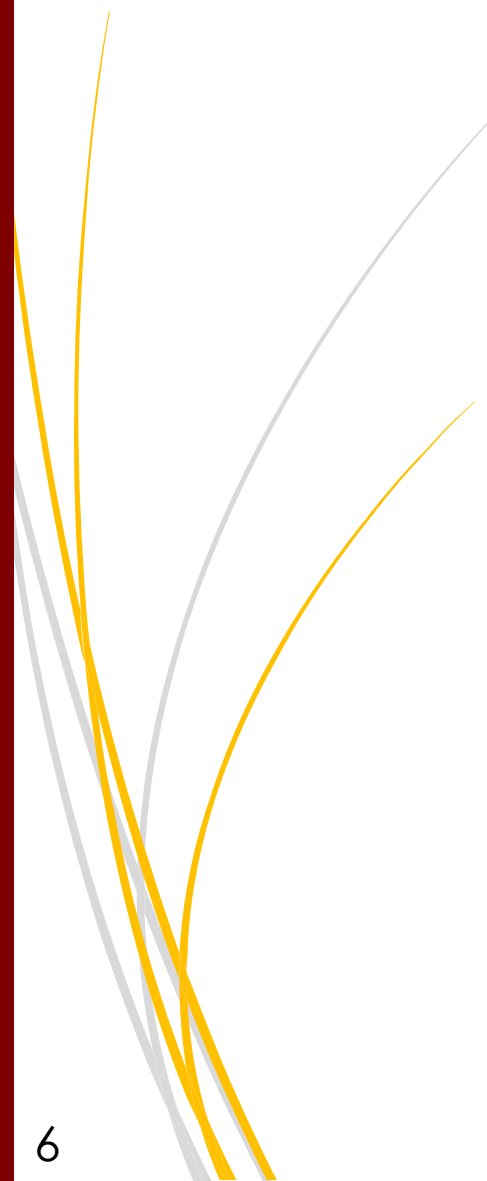
- Kürzungen bei Stadtbuslinien vs. neuer On-Demand-Verkehr „VRN Flexline“

Einführung

- **Grundlagen für die nahenden Fahrplanänderungen: Nahverkehrsplan**
 - Im November 2020 hat Kreistag des Kreises Bergstraße nach umfangreichem Beteiligungsprozess einen neuen Nahverkehrsplan (NVP) beschlossen
 - Im NVP definiert der Kreis die Planungsgrundlagen für den ÖPNV
 - Bedienstandards (z.B. Taktung / Bedienhäufigkeit einer Linie, Verkehrstage, Zeiträume etc.)
 - Erschließung / Fahrzeugeinsatz / Haltestellenstandards
 - Finanzierungsgrundlagen
 - ...
- **Auf Grundlage des NVP werden Ausschreibungen für Verkehrsverträge vorbereitet**
 - Kreis beauftragt Verkehrsunternehmen mit der Durchführung der Verkehrsleistungen für meist 8 bis 10 Jahre
 - Linienbündel „Ried“ läuft 10 Jahre: Beginn 14.12.2025 – Ende 08.12.2035
 - Beauftragtes Verkehrsunternehmen: Omnibusunternehmen Zarth GmbH aus Wadern / Worms, seit 2020 Teil der Unternehmensgruppe Emile Weber aus Canach, Luxemburg



Einführung



- Ende 2024 wurden Ausschreibungsfahrpläne für Linienbündel „Ried“ veröffentlicht
 - Für jede Linie liegen Linienverlaufspläne und Fahrplantabellen mit Infos zu Linienführungen, Fahrzeiten, Takt, Verkehrstagen etc. vor
 - Änderungen im Detail zu Betriebsbeginn noch möglich – betrifft Erfahrungsgemäß aber nur Einzelfahrten v.a. im Schulverkehr
 - Nachfolgende Folien geben den Stand der Ausschreibungsunterlagen wieder
- Änderungen bei Haltestellen
 - Neue Haltestelle „Lorsch, Im Daubhart“ auf L3111 am Rand des Gewerbegebiets für Linien 640 und 645
 - Neue Haltestelle „Lampertheim, Wilhelm-Herz-Ring“ für Linien 605, 644/644A

Buslinienbündel „Ried“ ab 12/2025

➤ Übersicht Linienführungen Bestand

- 640 | Bensheim – Bhm Gew.geb. Stubenwald – Einhausen
- 641 | Bensheim – Lorsch
- 642 | Hofheim – Nordheim – Wattenheim – Biblis
- 643 | Heppenheim – Lorsch – Einhausen – Bürstadt
- 644 | Worms – Lampertheim – Hüttenfeld – Viernheim
- 644A | Heppenheim – Hüttenfeld
- 646 | Worms – Hofheim – Bobstadt – Bürstadt – Einhausen – Lorsch – Bensheim
- 645, 647, 651 Schulverkehr

Buslinienbündel „Ried“ ab 12/2025

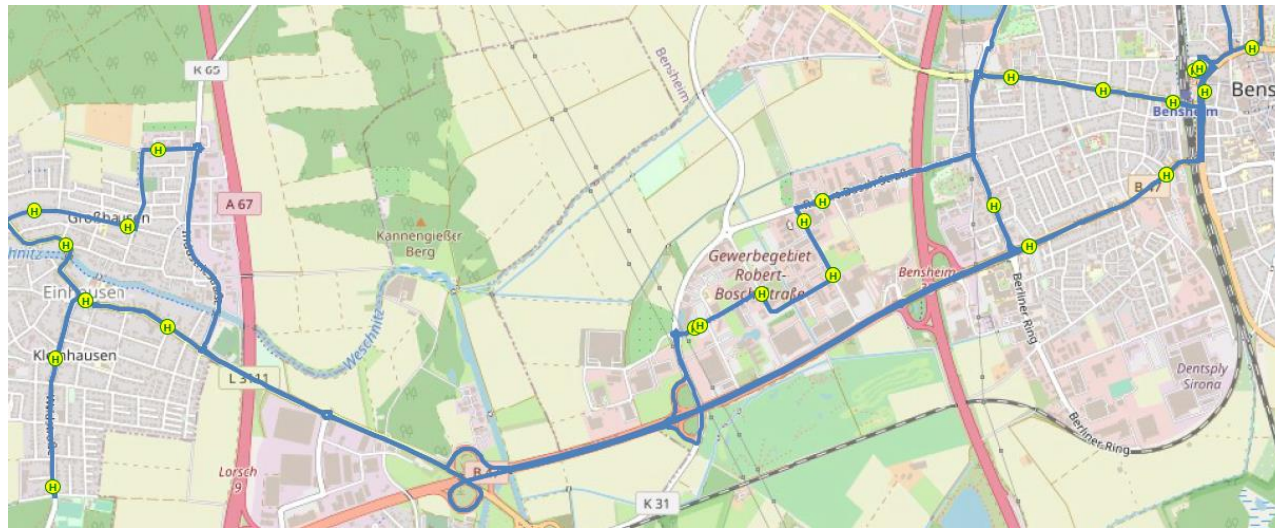
➔ Übersicht Linienführungen ab 14.12.2025

- ➔ 640 | Bensheim – Bhm Gew.geb. Stubenwald – Einhausen
- ➔ 641 | Bensheim – **Bhm Gew.geb. Stubenwald** – Lorsch
- ➔ 642 | Hofheim – Nordheim – Wattenheim – Biblis
- ➔ 643 | Heppenheim – Lorsch – Einhausen – Bürstadt
- ➔ 644 | Worms – Lampertheim – Hüttenfeld – Viernheim
- ➔ 644A | **Worms – Lampertheim** – Hüttenfeld – Heppenheim
- ➔ 645 | **Bensheim – Bhm Gew.geb. Stubenwald – Einhausen – Groß-Rohrheim – Biblis**
- ➔ 646 | Worms – Hofheim – Bobstadt – Bürstadt – Einhausen – Lorsch – Bensheim
- ➔ 649 | Lorsch – Hüttenfeld
- ➔ **655 | Hofheim – Bobstadt – Bürstadt – Lampertheim**
- ➔ 647, 648, 651 Schulverkehr

Buslinienbündel „Ried“ ab 12/2025

➤ 640 | Bensheim – Einhausen

- Linienführung bleibt unverändert
- Da Linien 640 und 645 auf identischer Linienführung zwischen Bensheim und Einhausen verkehren, werden einige Fahrten der Linie 640 in der Linie 645 dargestellt.
- Insgesamt Erweiterung des Fahrtenangebots auf Abschnitt Bensheim – Einhausen
 - Heute: Mo-Fr 60-Min-Grundtakt mit einzelnen Verdichtungen zum 30-Min.-Takt
 - Künftig: Mo-Fr 30-Min-Takt durchgehend von 5 bis 20 Uhr



Quelle:
Ausschreibungsunterlagen
Linienbündel Ried
(Stand 12/2024)
Karte: Openstreetmap contributors

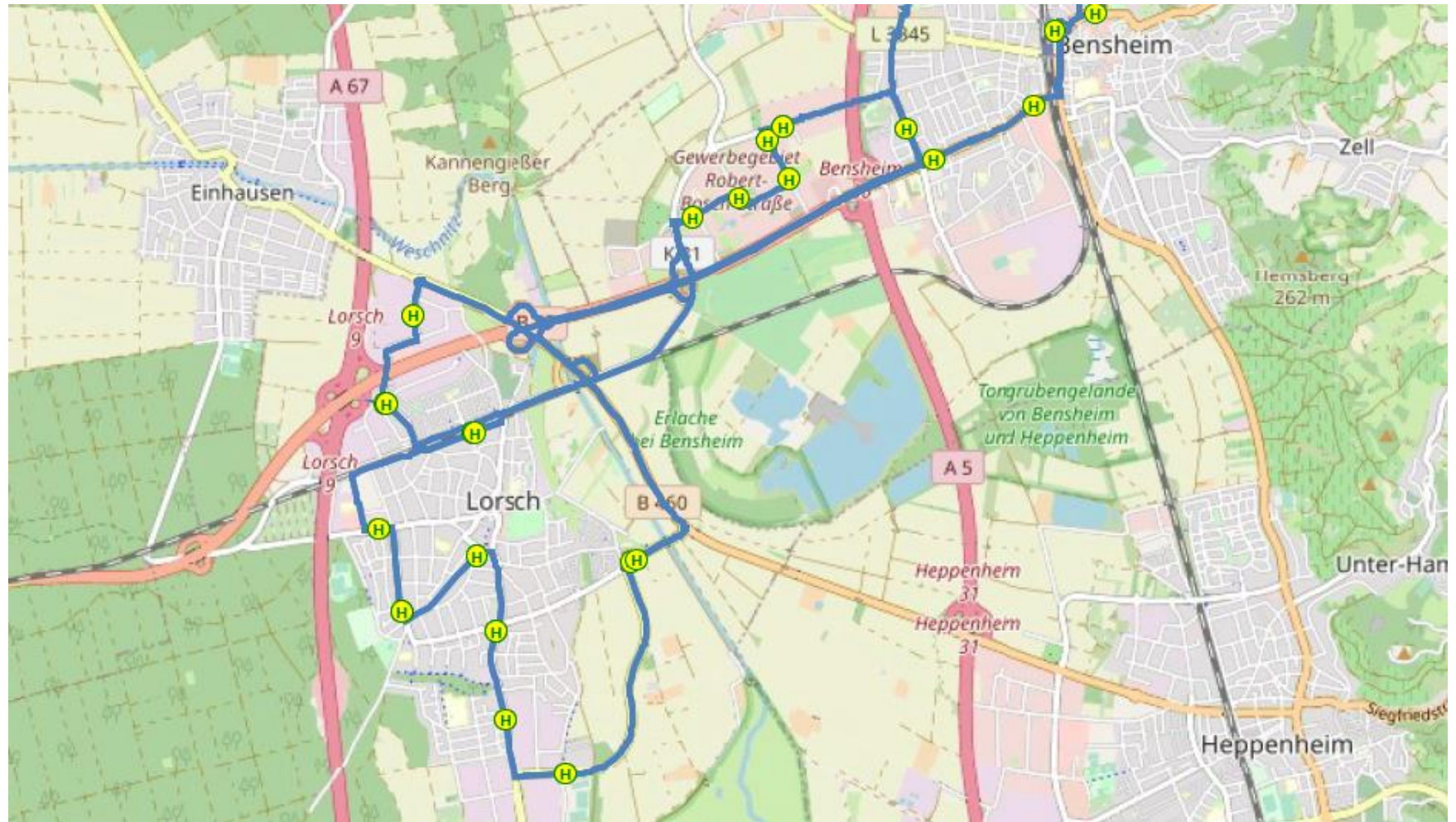
Buslinienbündel „Ried“ ab 12/2025

➤ 641 | Bensheim – Bhm Gew.geb. Stubenwald – Lorsch

- Künftig wird Gewerbegebiet Stubenwald mitbedient – damit Direktverbindung zwischen Lorsch und Stubenwald
- Alle 60 Min. Durchbindung auf Linie 643 in Lorsch Bahnhof
 - Neue Direktverbindung zwischen Heppenheim und Gewerbegebiet Stubenwald
- Komplizierte Ringlinienführung bleibt bestehen:
 - Kursart 1: Alle 60 Min. Bensheim Bahnhof – Lo. Odenwaldallee – Lorsch Bahnhof – B. Stubenwald – Bensheim Bahnhof
 - Kursart 2: Alle 60 Min. Bensheim Bahnhof – B. Stubenwald – Lorsch Bahnhof → Weiter als 643 n. HP
 - Überlagerung aus Kursart 1 und 2 führt zu 20/40-Min.-Wackeltakt zw. Bensheim Bf und Lorsch

Buslinienbündel „Ried“ ab 12/2025

➔ 641 | Bensheim – Bhm Gew.geb. Stubenwald – Lorsch



Quelle:
Ausschreibungsunterlagen
Linienbündel Ried
(Stand 12/2024)

Karte: Openstreetmap contributors

Buslinienbündel „Ried“ ab 12/2025

➤ 642 | Hofheim – Nordheim – Wattenheim – Biblis

- Linienführung bleibt unverändert
- Anschluss in Hofheim zwischen Linie 642 und neuer Linie 655 (Hofheim – Bürstadt – Lamperth.)
 - Durchbindung wäre fahrplantechnisch auch möglich und wird vielleicht so praktiziert, da beide Linien mit Kleinbussen bedient werden sollen

➤ 643 | Heppenheim – Lorsch – Einhausen – Bürstadt

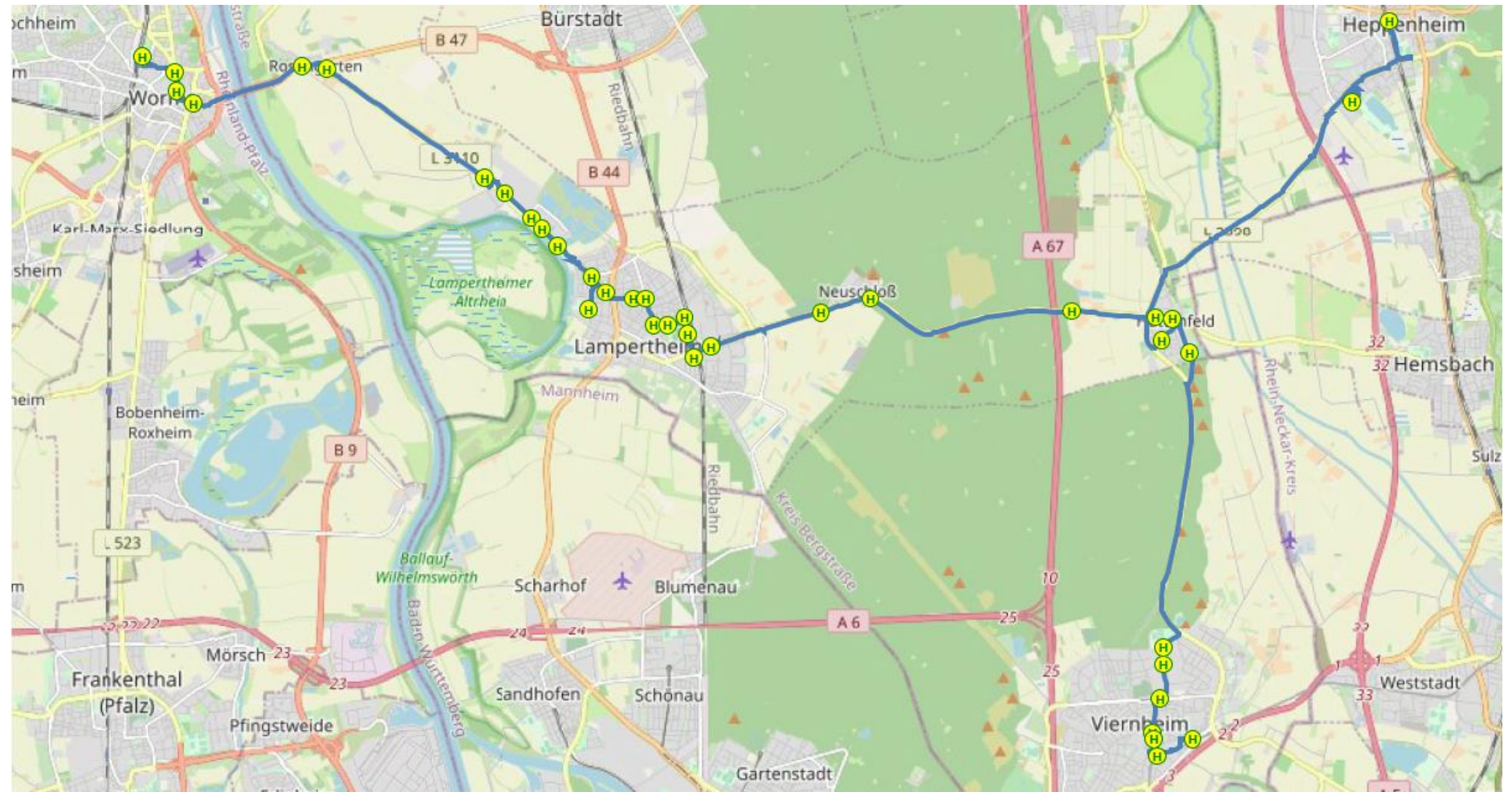
- Linienführung bleibt unverändert
- Verdopplung des Fahrtenangebotes zwischen Lorsch Bahnhof und Heppenheim auf 30-Min.-Takt
 - Die in Lorsch Bahnhof beginnenden/endenden Fahrten werden von/auf Linie 641 über Bensheim Stubenwald nach Bensheim Bahnhof durchgebunden
 - In Heppenheim wird künftig auch die S6 von/nach Mannheim erreicht (bisher nur RB67/68) – Gegenrichtung analog

Buslinienbündel „Ried“ ab 12/2025

- **644 / 644A | Worms – Lampertheim – Hüttenfeld – Viernheim / Heppenheim**
 - Linienführung der Linie 644 bleibt unverändert
 - Linie 644A Heppenheim – Hüttenfeld wird über Lampertheim bis Worms verlängert
 - Neue Direktverbindungen ab Heppenheim nach Lampertheim und Worms
 - Erweiterung des bestehenden 30-Min.-Taktes zwischen Worms und Lampertheim Bahnhof bis Hüttenfeld durch Überlagerung mit verlängerter Linie 644A

Buslinienbündel „Ried“ ab 12/2025

➔ **644 / 644A | Worms – Lampertheim – Hüttenfeld – Viernheim / Heppenheim**



Quelle:
Ausschreibungsunterlagen
Linienbündel Ried
(Stand 12/2024)

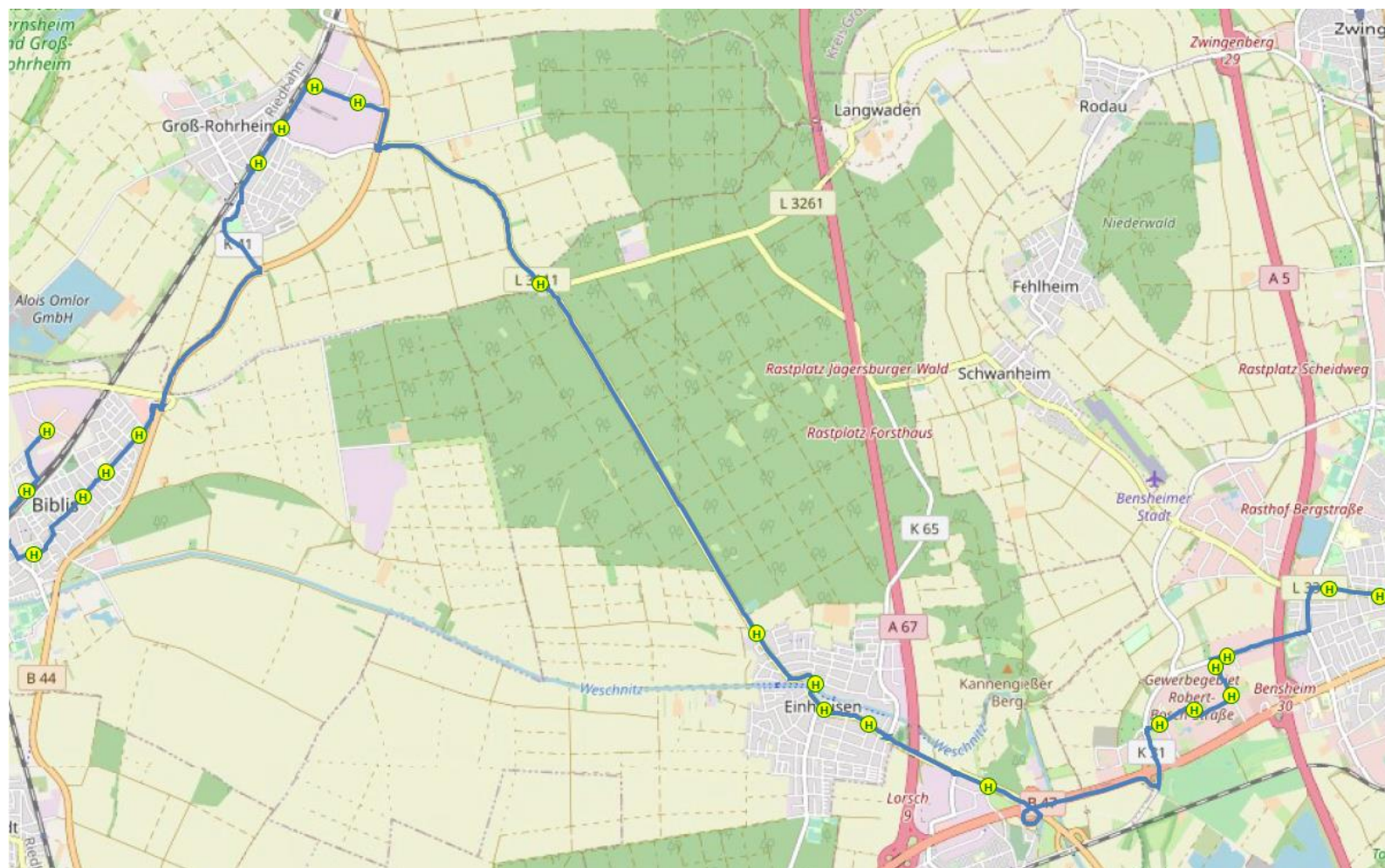
Karte: Openstreetmap contributors

Buslinienbündel „Ried“ ab 12/2025

- **645 | Bensheim – Bhm Gew.geb. Stubenwald – Einhausen – Groß-Rohrheim – Biblis**
 - Heute Schülerlinie mit Einzelfahrten auf anderer Linienführung, künftig täglich bediente Taktlinie im 60-Min.Takt
 - Mo-Fr 5 bis 20 Uhr (Bensheim – Biblis), 20 bis 22 Uhr Einhausen – Biblis
 - Sa 7 bis 21 Uhr (Bensheim – Biblis), 21 bis 1 Uhr Einhausen – Biblis
 - **Lückenschluss zwischen Bensheim / Einhausen und Groß-Rohrheim / Biblis**
 - Keine ewig langen Wartezeiten mehr in Bürstadt auf Relation Bensheim – Groß-Rohrheim
 - Künftig ergänzen sich Linien 640 und 641 zwischen Einhausen und Bensheim so, dass Einhausen fast rund um die Uhr von früh bis spät an Bensheim angebunden ist

Buslinienbündel „Ried“ ab 12/2025

➔ **645 | Bensheim – Bhm Gew.geb. Stubenwald – Einhausen – Groß-Rohrheim – Biblis**



Quelle:
Ausschreibungsunterlagen
Linienbündel Ried
(Stand 12/2024)

Karte: Openstreetmap contributors

Buslinienbündel „Ried“ ab 12/2025

➤ 646 | Worms – Hofheim – Bobstadt – Bürstadt – Einhausen – Lorsch – Bensheim

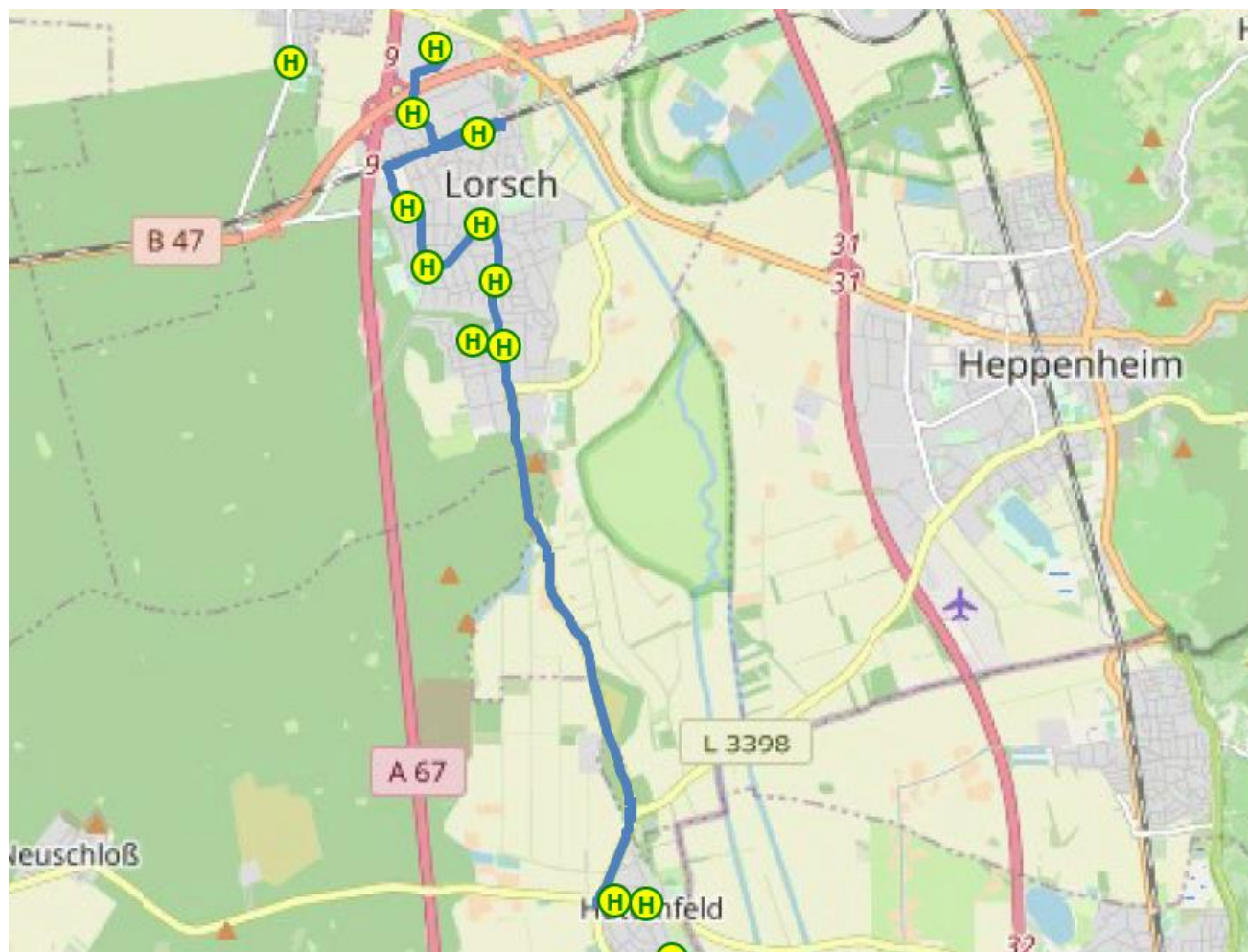
- Linienführung bleibt unverändert
- Erweiterung Fahrtenangebot bis ca. 2 Uhr (ganze Linie) bzw. 3 Uhr (Bensheim – Lorsch – Einhausen)

➤ 649 | Lorsch – Hüttenfeld

- Neue Kleinbus-Linie als Lückenschluss zwischen Viernheim und Lorsch
- Tägliche Bedienung im 2-Stunden-Takt (Mo-Sa 6-22 Uhr, So/F 10-20 Uhr)

Buslinienbündel „Ried“ ab 12/2025

➔ 649 | Lorsch – Hüttenfeld



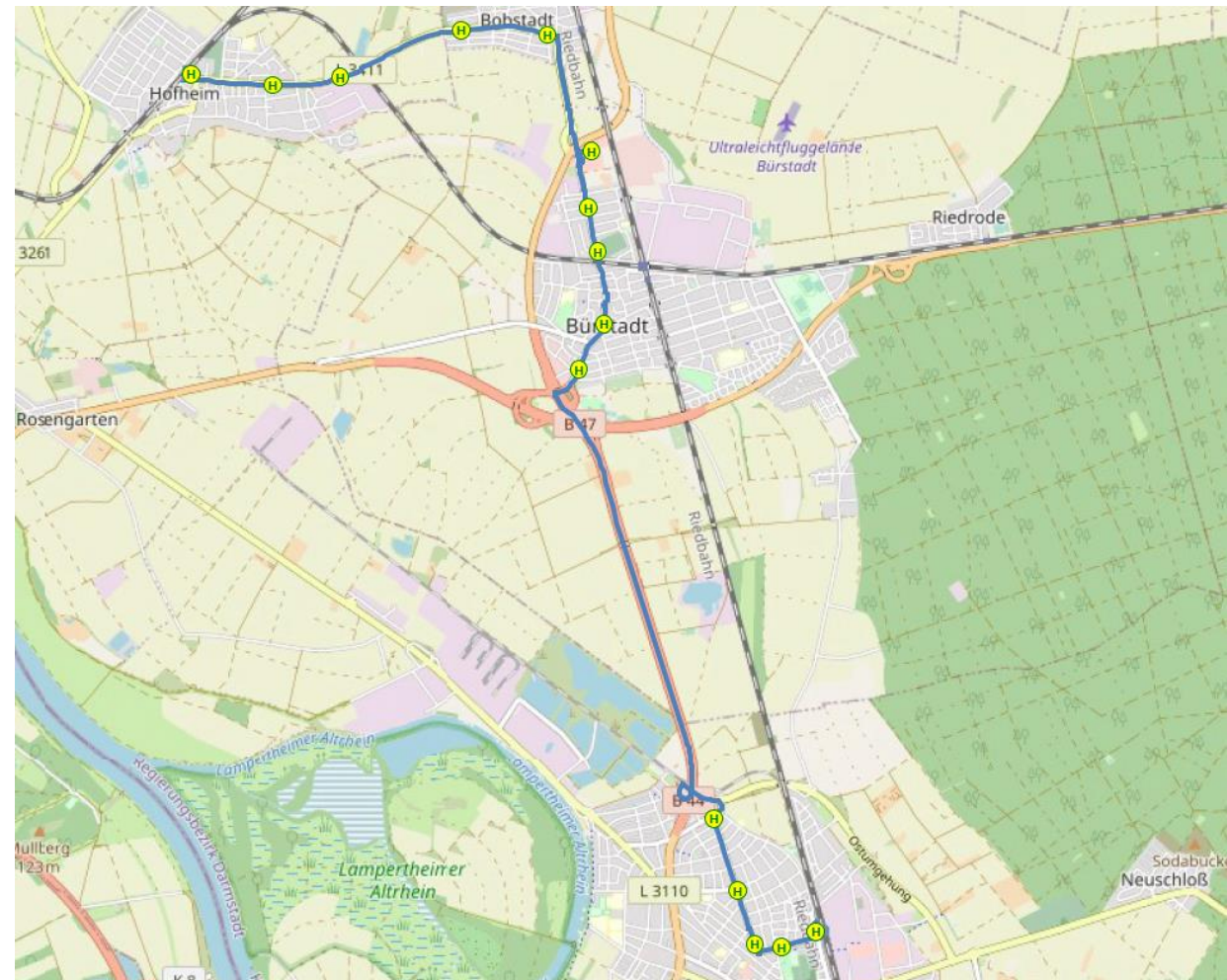
Quelle:
Ausschreibungsunterlagen
Linienbündel Ried
(Stand 12/2024)
Karte: Openstreetmap contributors

Buslinienbündel „Ried“ ab 12/2025

➤ 655 | Hofheim – Bobstadt – Bürstadt – Lampertheim

- Neue Linie im 60-Min.-Takt
- In Hofheim Anschluss zur Linie 642 von/nach Nordheim, Wattenheim
 - Ggf. auch Durchbindung ohne Umstieg vorstellbar
- Zwischen Bürstadt und Lampertheim wäre eine Führung über Sonneneck – Boxheimerhof und Gärtnersiedlung nutzenstiftender

Quelle:
Ausschreibungsunterlagen
Linienbündel Ried
(Stand 12/2024)
Karte: Openstreetmap contributors



Buslinienbündel „Ried“ ab 12/2025

➤ Was fehlt?

- Linie 640 fährt ohne Halt an neuer (H) Lorsch, Im Daubhart vorbei – im Gegensatz zur neuen Linie 645
- (H) „Lorsch, Hirschstr.“ (mit Einkaufsmarkt direkt an (H)) wird weiterhin nicht über Schulverkehr hinaus bedient, obwohl dort Linien 641 und 643 vorbeifahren
- Stadtbus Lorsch? – Im Nahverkehrsplan vorgesehen, aber nicht umgesetzt
- Neue Linie 655 fährt zwischen Bürstadt und Lampertheim nicht über Rodstücke / Boxheimer Hof / Gärtnersiedlung wie im NVP geplant, sondern schienenparallel und ohne Erschließungswirkung über B44
- Riedrode wird von Linie 643 komplett abgehängt, da Straßenbau und ÖPNV unkoordiniert nebeneinander und nicht miteinander geplant werden
 - Obwohl im NVP als Maßnahme benannt, wird es – Stand heute – keine Haltestelle an der ausgebauten B47 geben → Riedrode komplett abgehängt, wenn ab 21 Uhr keine Nibelungenbahn fährt

Stadtverkehr Lampertheim

➤ Ab 16. August 2025 Inbetriebnahme des neuen Konzeptes

- Betreiber: Unternehmensgruppe Behles Reisedienst Krauss & Wolff-Reisen GmbH mit Sitz in Kirchheimbolanden (Donnersbergkreis)
- Neues verdichtetes Haltestellennetz, das durch vollflexiblen On-Demand-Verkehr „VRN-Flexline“ bedient werden soll
- Stadtbuslinien fahren künftig nur in der Hauptverkehrszeit oder fallen teilweise ganz weg
 - Künftig wird es außer Schulverkehr nur die Linien 601, 602 und 605 geben.
 - Linie 601 Europabrücke – Bahnhof und 602 Bahnhof – Biedensand fahren nur Mo-Fr von 5 bis 8 Uhr und werden auf jeder Fahrt aufeinander durchgebunden
 - Zu den übrigen Zeiten muss VRN-Flexline genutzt werden
 - Tagesdurchgängiger Taktverkehr an allen Wochentagen auf den schon heute gut nachgefragten Achsen Bahnhof – Biedensand und Bahnhof – Europabrücke notwendig

➤ Lücken nach MA-Sandhofen und MA-Blumenau bleiben weiterhin bestehen

- Ruftaxi nach Sandhofen wird eingestellt
- Lücke Lampertheim Europabrücke – Blumenau bleibt weiter unverändert



Fazit & Ausblick

- Linienbündel Ried ab 12/2025 ist zweifellos ein Quantensprung für die öffentliche Mobilität im Ried
 - Neue Verbindungen, Taktverdichtungen und Erweiterungen in die Nachtstunden bilden auf vielen Relationen ein zum Pkw konkurrenzfähiges Angebot
- Optimierungspotenziale im Detail und können zu einem späteren Zeitpunkt nachgezogen werden
- Negativ zu bewerten ist der komplette Verzicht auf Linienverkehr, der in bestimmten Situationen flexibler, als vorbestellpflichtiges On-Demand-System ist
 - Die neuen Linien 601



Fazit & Ausblick

- Ist VRN-Flexline im Stadtverkehr Lampertheim für alle barrierefrei?
 - Fahrzeuge sind für mobilitätseingeschränkte Fahrgäste geeignet
 - Bezahlung von Einzelfahrten bei Fahrtantritt nur digital möglich – Barzahlung nur an einer Vorverkaufsstelle in der ganzen Stadt (Kiosk am Bahnhof)
 - Positiv: Es gilt der VRN-Tarif (und damit Deutschland-Ticket, Tageskarten etc.)
- Wie nachhaltig ist Finanzierung von VRN-Flexline?
 - Aktuelles Finanzierungskonzept? Mit oder ohne auslaufende Fördermittel?



*Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!*