

Linienbündel „Odenwald Nord“ ab Dezember 2026

15. Netzwerktreffen bergstraße.mobil – 11.12.2025 – Peter Castellanos



Netzwerktreffen

DAS TUN WIR



Wir setzen uns für eine **nachhaltige Mobilität im Kreis Bergstraße** und seiner Umgebung ein. Dazu müssen die Verkehrsmittel des Umweltverbundes - also Fuß, Fahrrad, ÖPNV und Sharing-Angebote - ausgebaut werden!



Wir wollen Rechtsgrundlagen, die den Umweltverbund und eine sozial- und umweltverträgliche Mobilität in Hessen fördern. Darum unterstützen wir das **Volksbegehren Verkehrswende Hessen**. Jetzt unterschreiben!
=> Details unter www.verkehrswende-hessen.de



Wir mischen uns in die öffentliche Diskussion ein, um **für die Interessen der Nutzer*innen der Verkehrsmittel des Umweltverbundes zu sensibilisieren**. Mit unseren Erfahrungen und unserem Sachverständnis beraten wir alle, die an einer progressiven, kundenorientierten Weiterentwicklung des Umweltverbundes interessiert sind.



Wir sind **Ansprechpartner** für alle, die sich konstruktiv und kritisch mit den Problemen der Betroffenen vor Ort auseinandersetzen wollen. Neben kommunalen Entscheidungsträgern tauschen wir uns mit für die Mobilität zuständigen Institutionen aus.



Auf unseren **monatlichen Netzwerktreffen** und **jährlichen Exkursionen** widmen wir uns den Themen, die uns auf den Nägeln brennen. In der Regel laden wir dazu Referenten ein und diskutieren gemeinsam mit ihnen über Herausforderungen und mögliche Lösungen

SO ERREICHST DU UNS

www.bergstrassemobil.de



b.mobil-Newsletter



Netzwerktreffen



Beitrittsformular

Social Media



Inhalt

① Einführung

- Grundlagen der Fahrplanänderungen: Nahverkehrsplan

② Buslinienbündel „Odenwald Nord“ ab Dezember 2026

- Neue Linien, andere Routen, Taktverdichtungen ab 13.12.2026

③ Fazit & Ausblick



Einführung

► Grundlagen für die Fahrplanänderungen: Nahverkehrsplan

- Im November 2020 hat Kreistag des Kreises Bergstraße nach umfangreichem Beteiligungsprozess einen neuen Nahverkehrsplan (NVP) beschlossen
- Im NVP definiert der Kreis die Planungsgrundlagen für den ÖPNV
 - Bedienstandards (z.B. Taktung / Bedienhäufigkeit einer Linie, Verkehrstage, Zeiträume etc.)
 - Erschließung / Fahrzeugeinsatz / Haltestellenstandards
 - Finanzierungsgrundlagen
 - ...

► Auf Grundlage des NVP werden Ausschreibungen für Verkehrsverträge vorbereitet

- Kreis beauftragt Verkehrsunternehmen mit der Durchführung der Verkehrsleistungen für meist 8 bis 10 Jahre
- Linienbündel „Odenwald Nord“ läuft 10 Jahre: Beginn 13.12.2026 – Ende 13.12.2036
- Interessierte Verkehrsunternehmen können bis Ende Januar Angebote abgeben

Einführung

- ▶ **Ende 2025 wurden Ausschreibungsfahrpläne für Linienbündel „Odenwald Nord“ veröffentlicht**
 - ▶ Für jede Linie liegen Linienverlaufspläne und Fahrplantabellen mit Infos zu Linienführungen, Fahrzeiten, Takt, Verkehrstagen etc. vor
 - ▶ Änderungen im Detail zu Betriebsbeginn noch möglich
 - ▶ Nachfolgende Folien geben den Stand der Ausschreibungsunterlagen wieder
- ▶ **Änderungen bei Haltestellen**
 - ▶ Neue Haltestelle „Gadernheim, Industriegebiet“ zwischen Kolmbach und Ortsausgang Gadernheim für Linie 665 geplant
 - ▶ Neue Haltestelle „Auerbach, Fürstenlager“ zwischen Weidgasse und Erholungsheim Waldruhe für neue Linie 667 geplant
 - ▶ Neue Haltestelle „Knoden, Abzweig Schannenbach“ für Linien 668 und 696 geplant (Ersatz für wegfallende Stichfahrt nach Schannenbach)

LB „Odenwald Nord“ ab 12/2026

► Übersicht Linienführungen Bestand

- 665 | Bensheim – Reichenbach – Gadernheim – Lindenfels – Reichelsheim / Winterkasten
(- Fränkisch Crumbach – Nieder-Kainsbach – Michelstadt – Erbach)
- 666 | Fürth – Schlierbach – Lindenfels (- Winterkasten – Neunkirchen) /
Fürth – Schlierbach – Seidenbuch – Knoden – Gadernheim
- 664, 696 | Schulverkehr

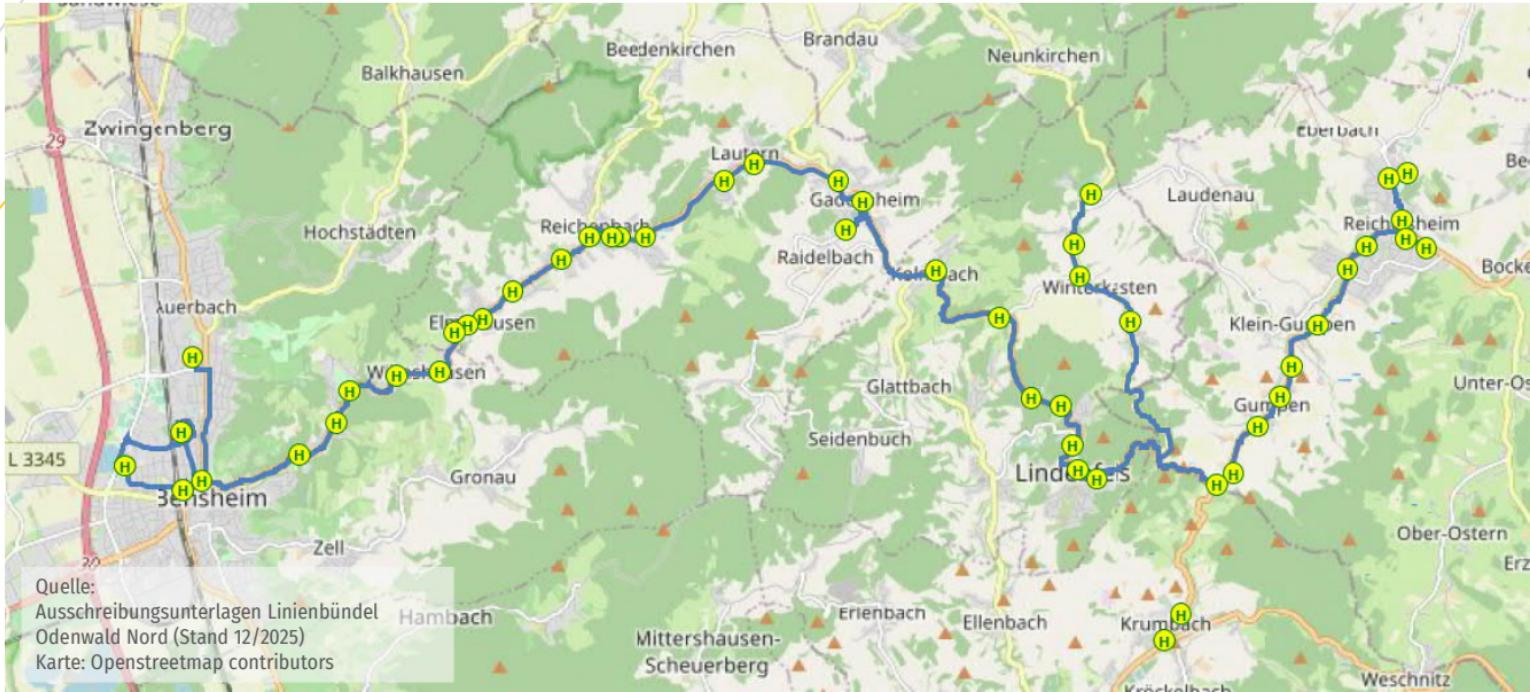
LB „Odenwald Nord“ ab 12/2026

► Übersicht Linienführungen ab 13.12.2026

- ▶ 665 | Bensheim – Reichenbach – Gadernheim – Lindenfels – Reichelsheim **+ Winterkasten**
(– Fränkisch Crumbach – Nieder Kainsbach – Michelstadt – Erbach)
- ▶ 666 | Fürth – Schlierbach – Lindenfels – Winterkasten **(– Neunkirchen) +**
Fürth – Schlierbach – Seidenbuch – Knoden – Gadernheim
- ▶ 667 | Bensheim – Reichenbach – Beedenkirchen – Staffel – Balkhausen – Bensheim
(Ringlinie in beide Fahrtrichtungen; verkehrt nur von April bis Oktober an Sa, So/F)
- ▶ 668 | Fürth – Schlierbach – Seidenbuch – Knoden – Gadernheim
- ▶ 664, 696 | Schulverkehr

LB „Odenwald Nord“ ab 12/2026

► 665 | Bensheim – Reichenbach – Gadernheim – Lindenfels – Reichelsheim



LB „Odenwald Nord“ ab 12/2026

► 665 | Bensheim – Reichenbach – Gadernheim – Lindenfels – Reichelsheim

- Ast nach Winterkasten wird nur noch auf Einzelfahrten im Schul- und Spätverkehr bedient (Ersatz durch Linie 666 mit täglicher Bedienung und Anschlüssen in Lindenfels an 665)
- Durchbindung an Wochenenden bis Erbach wurde nicht neu ausgeschrieben, da OREG Finanzierung nicht zugesagt hat → Wegfall der Durchbindung erwartet
- Abschnitt Bensheim – Lindenfels wird weiterhin alle 30 Min. und Lindenfels – Reichelsheim alle 60 Min. bedient; alle 60 Min. enden Fahrten in Lindenfels
- Attraktivitätssteigerungen für Berufsverkehr durch neuen Linienendpunkt in Reichelsheim Mo-Fr an (H) „Firma Freudenberg“ (Sa, So/F wie bisher „Schwimmbad“) sowie neue (H) „Gadernheim, Industriegebiet“
- Erweiterung Fahrtenangebot durch neue Früh- und Spätfahrten
 - 4.18 Uhr ab Lindenfels nach Bensheim / 5.05 Uhr ab Bensheim nach Lindenfels
 - 1.05 Uhr ab Bensheim nach Winterkasten an Fr, in Nächten vor Feiertagen und samstags

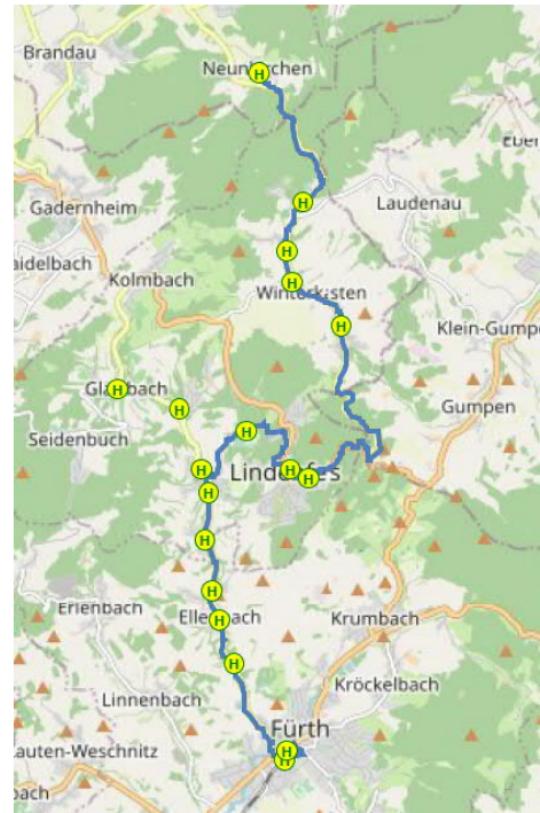
LB „Odenwald Nord“ ab 12/2026

- ▶ 665 | Bensheim – Reichenbach – Gadernheim – Lindenfels – Reichelsheim
 - ▶ Neue Abfahrtszeiten in Bensheim, Bahnhof zu Minuten 05 / 35 (statt bisher 10 / 40) Ankunft 25 / 55 (statt bisher ca. 21 / 51)
 - ➔ Keine Anschlüsse mehr zu RB von/nach Heidelberg, dafür kürzere Anschlüsse an RB / RE / S-Bahn von/nach Darmstadt und Mannheim
 - ▶ An (H) „Gadernheim, Jarnacplatz“ Mo-Fr alle 2h Anschlüsse an neue Kleinbus-Linie 668 von/nach Knoden, Seidenbuch und Fürth
 - ▶ An (H) „Lindenfels, Mitte“ Mo-Fr alle 60 Min. Anschlüsse zwischen 665 von/nach Bensheim und 666 von/nach Winterkasten (und Neunkirchen an Sa, So/F)
 - ➔ Anschluss von/nach Fürth in Gadernheim

LB „Odenwald Nord“ ab 12/2026

► 666 | Fürth – Schlierbach – Lindenfels – Winterkasten (– Neunkirchen)

- Fährt auf einheitlichem Linienweg immer nach Lindenfels und Winterkasten (Ast nach Gadernheim wird durch neue Linie 668 bedient)
- Grundtakt alle 60 Min. zwischen Lindenfels und Fürth sowie an Sa, So/F alle 2 h bis Winterkasten bzw. Neunkirchen bleibt unverändert
- Durch Überlagerung mit neuer Linie 668 gibt es alle 2h einen 30-Min.-Takt zwischen Schlierbach und Fürth
- In Lindenfels, Mitte Anschluss von/zur Linie 665 auf Relation Bensheim – Winterkasten
- In Fürth, Bahnhof unverändert Anschluss von/zur RB69 von/nach Weinheim



Quelle:
Ausschreibungsunterlagen
Linienbündel Odenwald Nord
(Stand 12/2025)

Karte: Openstreetmap contributors

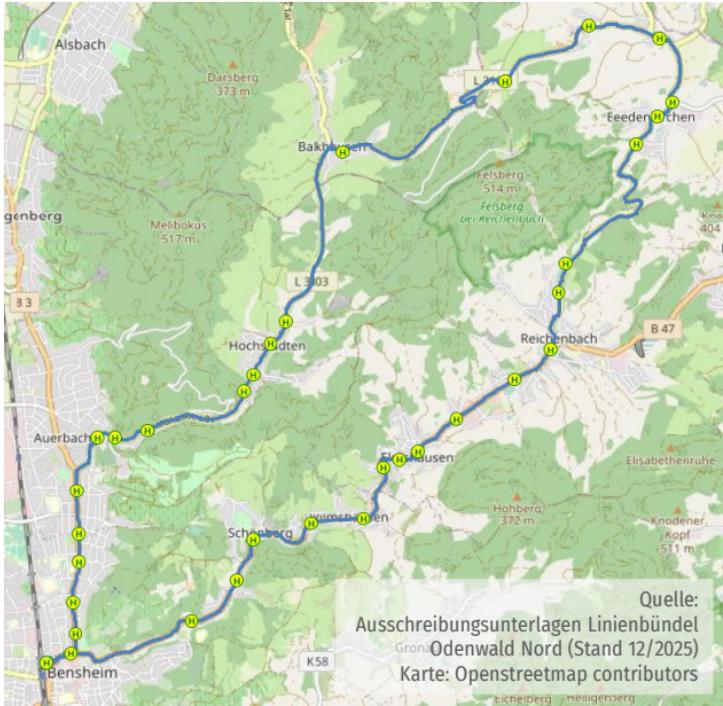
LB „Odenwald Nord“ ab 12/2026

- ▶ 666 | Fürth – Schlierbach – Lindenfels – Winterkasten (- Neunkirchen)
 - ▶ Mehr Flexibilität an Sa, So/F durch Festbedienung statt Rufbus
 - Keine Voranmeldung mehr nötig
 - Sehr hohe Abrufquote des vorhandenen Rufbusses von 75 bis 80% macht Aufrechterhaltung der Rufbedienung überflüssig
 - ▶ Erweiterung Fahrtenangebot durch zusätzliche Fahrten in Abendstunden:
 - ▶ Täglich 21.30 Uhr ab Fürth nach Winterkasten / 22.05 Uhr ab Winterkasten nach Fürth
 - ▶ Mo-Sa 22.30 Uhr ab Fürth nach Lindenfels / Fr, Sa und vor Feiert. 23.15 Uhr ab Lindenfels nach Fürth
 - ▶ Fr, Sa und in Nächten vor Feiertagen 23.30 Uhr ab Fürth nach Lindenfels
 - ▶ Samstags 0.30 Uhr ab Fürth nach Lindenfels

LB „Odenwald Nord“ ab 12/2026

► 667 | Bensheim – Reichenbach – Beedenkirchen – Staffel – Balkhausen – Bensheim

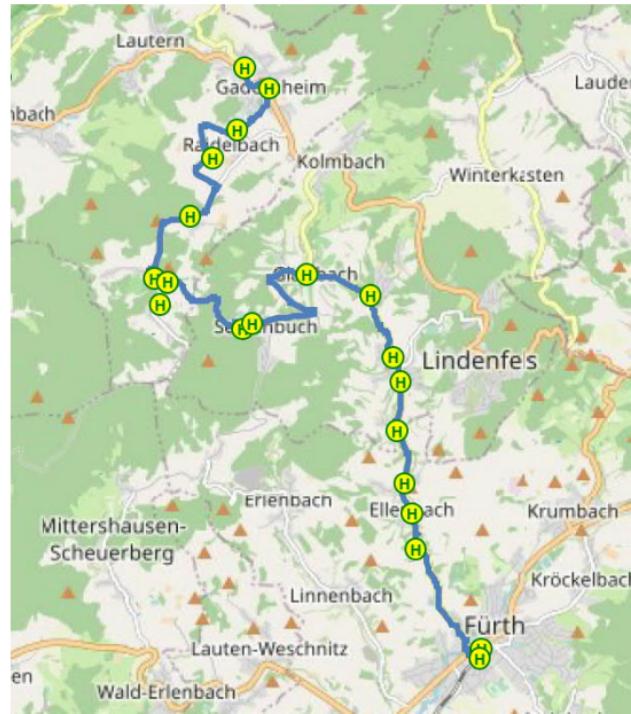
- Neue Ringlinie zur Anbindung von Fürstenlager (Auerbach), Felsenmeer (Reichenbach) und Kuralpe an Bensheim an Sa, So/F von April bis Oktober („Sommerfrische-Linie“ / „Felsberg-Shuttle“)
- Kompletter Ring wird in beide Fahr-richtungen alle 2 Stunden bedient
- Halbring Felsenmeer – Bensheim – Fürstenlager – Hochstädten – Balkhausen wird alle 60 Min. bedient
 - Zusammen mit 670 entsteht an Sa, So/F neuer 30'-Takt zw. Bensh. und Auerbach
 - Zusammen mit 665 entsteht an Sa, So/F neuer 30'-Takt zw. Bensh. und Reichenb.
 - Neuer Anschluss zwischen MO2 und 667 auf Relation Bensheim – Beedenkirchen



LB „Odenwald Nord“ ab 12/2026

► 668 | Fürth – Schlierbach – Seidenbuch – Knoden – Gadernheim

- Neue Linie als Ersatz für auf diesem Abschnitt wegfallende Linie 666
- Deutliche Erweiterung des Fahrtenangebotes
 - Mo-Fr 2h-Takt mit einzelnen Verdichtungen auf 60-Min.Takt
 - Mehr Flexibilität durch Fest- statt Rufbedienung (keine Voranmeldung mehr nötig)
 - Durch Überlagerung mit Linie 666 gibt es alle 2h einen 30-Min.-Takt zw. Schlierbach und Fürth
- In Fürth, Bahnhof unverändert Anschluss von/zur RB69 von/nach Weinheim
- In Gadernheim neuer (regelmäßiger) Anschluss von/zur Linie 665 von/nach Bensheim und Lindenfels



Quelle:
Ausschreibungsunterlagen
Linienbündel Ried
(Stand 12/2024)

Karte: Openstreetmap contributors

LB „Odenwald Nord“ ab 12/2026

► Was fehlt?

- Bewährte Durchbindung der Linie 665 über Reichelsheim hinaus bis Erbach entfällt
 - Am Odenwaldkreis gescheitert, da keine Finanzierung zugesagt werden konnte
- Trotz ganzjährig(!) sehr starker Nachfrage auf Linie 665 am Wochenende wird die Situation nur in den Sommermonaten durch neue Linie 667 entspannt
 - Linie 667 verdichtet Takt der Linie 665 bis Reichenbach nur im Sommer
 - Größere Fahrzeuge (z.B. 3-achsige 15-Meter-Solobusse) hätten problemlos und ohne nennenswerte Mehrkosten bei Neuausschreibung berücksichtigt werden können
- Netzlücke zwischen Gadernheim und Brandau (Anschluss an DADINA-Linien nach Darmstadt und Reinheim) wird nicht geschlossen
 - Sollte durch Verlängerung der Linie 668 bis Brandau erfolgen
 - Kreisgrenze bleibt an dieser Stelle im ÖPNV leider weiter unüberwindbar

Fazit & Ausblick

- ▶ Linienbündel Odenwald Nord ab 12/2026 verbessert die öffentliche Mobilität in einem eher ländlichen Teil des Kreises Bergstraße zweifellos
 - ▶ Neue Verbindungen, Taktverdichtungen und Erweiterungen in die Nachtstunden bilden auf vielen Relationen ein zum Pkw konkurrenzfähiges Angebot
 - ▶ Neue Linie 667 realisiert für Beedenkirchen während ihrer Betriebszeit in den Sommermonaten gemeinsam mit M02 erhebliche Verbesserung der Wochenendanbindung
 - ➔ 60-Minuten-Takt auf Relation Beedenkirchen – Bensheim (und umgekehrt):
 - alle 2h durch Ringlinie 667 ohne Umsteigen und
 - alle 2h durch M02 mit Anschluss an 667 in Reichenbach)
- ▶ Optimierungspotenzial im Bereich der weiterhin unüberwindbaren Kreisgrenze bei Gadernheim und der Wochenendanbindung von Teilen der Gemeinde Lautertal müssen weiterverfolgt werden
- ▶ Negativ zu bewerten ist der nicht berücksichtigte Einsatz von größeren Fahrzeugen abseits des Schulverkehrs auf der stark ausgelasteten Linie 665

A photograph of a modern electric train, specifically a DB Class 446, operating on a railway line. The train is painted in a red and grey livery, with 'DB' and '446 026' visible on the front. It is moving along a track that curves to the right, surrounded by a winter landscape with snow-covered ground and bare trees. Overhead, a complex network of power lines and poles supports the electricity supply. In the upper right corner of the image, there is a large, stylized red text overlay.

Vielen Dank für eure
Aufmerksamkeit!